

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 2004-2005

11 JANVIER 2005

Proposition de loi modifiant l'article 521 du Code pénal

(Déposée par M. Ludwig Vandenhove)

DÉVELOPPEMENTS

Les juges de police — et ils ne sont assurément pas les seuls — ont estimé, à juste titre selon nous, qu'ils ne peuvent pas intervenir avec suffisamment de sévérité à l'encontre des vandales qui endommagent volontairement des voitures. C'est la raison pour laquelle nous avons déposé la proposition de loi complétant l'article 559, 1^o, du Code pénal (doc. n^o 3-472). Toutefois, l'article 4 de la loi du 17 juin 2004 modifiant la nouvelle loi communale, qui abroge le titre X du livre II du Code pénal, a vidé cette proposition de sa substance.

Nous restons cependant convaincus que le vandalisme sur les voitures et les véhicules en général doit être sévèrement réprimé. La détérioration de voitures est fréquente et constitue une forme vraiment détestable de vandalisme. Tout le monde en fait un jour l'expérience et ce n'est assurément pas agréable. Les rétroviseurs, les antennes, les écussons de marque et les vitres en sont les cibles les plus courantes. On connaît des cas où les dommages se sont chiffrés à 2 500 euros.

C'est pourquoi nous voulons concrétiser l'objectif que poursuit la proposition de loi précitée en modifiant l'article 521 du Code pénal. L'alinéa 3 de cet article punit en effet d'un emprisonnement de quinze jours à trois ans ainsi que d'une amende de cinquante à cinq cents euros les formes plus graves de vandalisme à l'encontre des voitures, des wagons et des véhicules à moteur. Il convient donc d'inscrire également dans cet article, à titre de délit, des formes plus légères de vandalisme. Afin de conserver la distinction entre,

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 2004-2005

11 JANUARI 2005

Wetsvoorstel tot wijziging van artikel 521 van het Strafwetboek

(Ingediend door de heer Ludwig Vandenhove)

TOELICHTING

Politierechters — en allicht zij niet alleen — vonden, naar onze mening terecht, dat ze vandalen die opzettelijk auto's beschadigen, onvoldoende hard kunnen aanpakken. Dat was voor ons het uitgangspunt om het wetsvoorstel tot aanvulling van artikel 559, 1^o, van het Strafwetboek in te dienen (stuk nr. 3-472). Ingevolge artikel 4 van de wet van 17 juni 2004 tot wijziging van de nieuwe gemeentewet, waarbij titel X van boek II van het Strafwetboek wordt opgeheven, is dat wetsvoorstel evenwel zinledig geworden.

Toch blijven wij van mening dat vandalisme tegen wagens en voertuigen in het algemeen hard moet worden aangepakt. Het beschadigen van auto's komt veel voor en is een zeer ergerlijke vorm van vandalisme. Iedereen maakt het wel eens mee en leuk is het zeker niet. Het afkraken van spiegels, antennes of merktekens en het stukslaan van ruiten zijn de meest voorkomende vormen. Er zijn gevallen bekend waarin de schade opliep tot 2 500 euro.

Daarom willen wij het in het genoemde wetsvoorstel beoogde doel verwezenlijken door artikel 521 van het Strafwetboek te wijzigen. Artikel 521, derde lid, bestraft immers zwaardere vormen van vandalisme aan rijtuigen, wagons en motorvoertuigen met een gevangenisstraf van vijftien dagen tot drie jaar en een geldboete van vijftig tot vijfhonderd euro. Het komt er bijgevolg op aan ook lichtere vormen van vandalisme als wanbedrijf in dat artikel in te schrijven. Om het onderscheid te bewaren tussen gehele of gedeeltelijke

d'une part, la destruction, en tout ou en partie, et la mise hors d'usage, qui relèvent déjà de l'article 521, et, d'autre part, la destruction volontaire, nous proposons, pour cette dernière, une peine plus légère.

*
* *

PROPOSITION DE LOI

Article premier

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

À l'article 521 du Code pénal, remplacé par la loi du 7 juin 1963 et modifié par les lois des 10 juillet 1996 et 23 janvier 2003, sont apportées les modifications suivantes :

a) l'alinéa 3 est remplacé par la disposition suivante :

« Quiconque détruit, en tout ou en partie, ou met hors d'usage à dessein de nuire, une voiture, un wagon, un véhicule à moteur ou une remorque appartenant à autrui, est puni d'un emprisonnement de quinze jours à trois ans et d'une amende de cinquante à cinq cents euros. »

b) l'article est complété par l'alinéa suivant :

« En cas de destruction volontaire, l'emprisonnement sera de huit jours à un an et l'amende de vingt-six à deux cents euros. »

10 novembre 2004.

vernieling en onbruikbaarmaking, die nu al onder artikel 521 vallen, en opzettelijke beschadiging, wordt voor dat laatste een lichtere straf voorgesteld.

Ludwig VANDENHOVE.

*
* *

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de grondwet.

Art. 2

In artikel 521 van het Strafwetboek, vervangen bij de wet van 7 juni 1963 en gewijzigd bij de wetten van 10 juli 1996 en 23 januari 2003, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

a) het derde lid wordt vervangen als volgt :

« Hij die opzettelijk andermans rijtuig, wagon, motorvoertuig of aanhangwagen geheel of gedeeltelijk vernielt of onbruikbaar maakt met het oogmerk om te schaden, wordt gestraft met gevangenisstraf van vijftien dagen tot drie jaar en geldboete van vijftig tot vijfhonderd euro. »

b) het artikel wordt aangevuld met het volgende lid :

« Bij opzettelijke beschadiging is de straf gevangenisstraf van acht dagen tot een jaar en geldboete van zesentwintig tot tweehonderd euro. »

10 november 2004.

Ludwig VANDENHOVE.