

**SÉNAT DE BELGIQUE**

SESSION DE 2004-2005

15 DÉCEMBRE 2004

Proposition de loi modifiant l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, instaurant la possibilité d'apposer un autocollant sur les véhicules en infraction de stationnement

**RAPPORT**

FAIT AU NOM DE LA  
COMMISSION DES FINANCES ET  
DES AFFAIRES ÉCONOMIQUES  
PAR M. **GALAND**

**BELGISCHE SENAAAT**

ZITTING 2004-2005

15 DECEMBER 2004

Wetsvoorstel tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, met het oog op de invoering van de mogelijkheid een sticker aan te brengen op verkeerd geparkeerde voertuigen

**VERSLAG**

NAMENS DE COMMISSIE VOOR DE  
FINANCIËN EN VOOR DE ECONOMISCHE  
AANGELEGENHEDEN UITGEBRACHT  
DOOR DE HEER **GALAND**

Composition de la commission/Samenstelling van de commissie :

**Président/Voorzitter** : Jean-Marie DEDECKER**A. Membres/Leden :**

SP.A-SPIRIT Mimount Bousakla, Flor Koninckx, André Van Nieuwkerke.  
VLD Jean-Marie Dedecker, Margriet Hermans, Luc Willems.  
PS Pierre Galand, Joëlle Kapompolé, Olga Zrihen.  
MR Annane Jihane, Berni Collas, Marie-Hélène Crombé-Berton.  
CD&V Etienne Schouppe, Jan Steverlyncx.  
CDH Christian Brotcorne.  
Vlaams Belang Frank Creyelman, Anke Van dermeersch.

**B. Suppléants/Plaatsvervangers :**

Jacinta De Roeck, Christel Geerts, Bart Martens.  
Stéphanie Anseeuw, Stefaan Noreilde, Patrik Vankrunkelsven, Paul Wille.  
Sfia Bouarfa, Jean Cornil, Jean-François Istasse, Philippe Mahoux.  
Jacques Brotchi, Alain Destexhe, Nathalie de T' Serclaes, François Roelants du Vivier.  
Wouter Beke, Mia De Schampelaere, Hugo Vandenberghe.  
Francis Delpérée, Clotilde Nyssens.  
Yves Buysse, Nele Jansegers, Wim Verreycken.

*Voir :*

Documents du Sénat :

3-684 - 2003/2004 :

— N° 1 : Proposition de loi de M. Brotcorne.

*Zie :*

Stukken van de Senaat :

3-684 - 2003/2004 :

— Nr. 1 : Wetsvoorstel van de heer Brotcorne.

## I. INTRODUCTION

La commission a examiné la présente proposition de loi au cours de ses réunions du 24 novembre 2004 et du 15 décembre 2004.

## II. EXPOSÉ INTRODUCTIF DE M. BROTCORNE

La présente proposition de loi met en pratique une campagne de prévention qui vise, d'une part, à dissuader l'usage d'un stationnement interdit et, d'autre part, à avertir clairement l'utilisateur récalcitrant chaque fois qu'il se trouve en infraction. Pour éviter un recours immédiat à des mesures répressives, on commencerait par apposer un autocollant suffisamment tenace sur le pare-brise de la voiture.

## III. DISCUSSION GÉNÉRALE

M. Collas se demande si la modification proposée ne va pas au-delà de la simple lutte contre le stationnement en infraction des véhicules, dans la mesure où elle fait référence à la violation des articles 24 et 25 de l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière.

M. Galand fait remarquer que l'apposition de pareils autocollants comporte également des risques. Des accidents de la circulation se sont déjà produits parce que ce genre d'autocollant réduisait la visibilité du conducteur. Du reste, qui est compétent pour apposer les autocollants? Par ailleurs, il ne faut pas perdre de vue que l'apposition des autocollants coûtera de l'argent. N'est-il pas plus simple de dresser une contravention?

M. Willems sait que plusieurs universités appliquent déjà ce système. Il formule quelques objections d'ordre juridique que lui inspire la proposition. Tout d'abord une remarque législative: le Conseil d'État déconseille la technique qui consiste à modifier un arrêté royal par une loi. On peut également s'interroger sur la question de savoir qui est responsable lorsque l'apposition d'un autocollant endommage le véhicule ou provoque un accident. Il se demande enfin qui aura compétence pour apposer les autocollants. La matière en question relève-t-elle des missions policières de la police?

Il est clair, selon M. Brotcorne, que la police sera compétente pour l'apposition des autocollants.

M. Koninckx estime que pareille proposition n'a pas sa place dans la législation sur la circulation routière, mais s'inscrirait plutôt dans le cadre d'une campagne de sensibilisation.

## I. INLEIDING

De commissie heeft dit wetsvoorstel besproken tijdens haar vergaderingen van 24 november 2004 en 15 december 2004.

## II. INLEIDENDE UITEENZETTING DOOR DE HEER BROTCORNE

Dit wetsvoorstel voorziet in een preventiecampagne die ertoe strekt om enerzijds het parkeren op verboden parkeerplaatsen te ontraden en anderzijds om de weerspannige weggebruiker duidelijk te maken wanneer hij zich in overtreding bevindt. Om niet onmiddellijk repressief op te treden, zou dit in eerste instantie gebeuren door het aanbrengen van een zeer goed hechtende sticker op de voorruit van de auto.

## III. ALGEMENE BESPREKING

De heer Collas vraagt zich af of de voorgestelde wijziging, doordat ze verwijst naar de overtreding van de artikelen 24 en 25 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 op het wegverkeer, niet verder gaat dan het louter aanpakken van verkeerd geparkeerde voertuigen.

De heer Galand meent dat het aanbrengen van dergelijke stickers ook risico's met zich brengt. Er hebben zich reeds verkeersongevallen voorgedaan doordat dergelijke sticker de zichtbaarheid van de chauffeur belemmerde. Trouwens, wie is er bevoegd om de stickers te plaatsen? Verder mag er ook niet worden vergeten dat het plaatsen van de stickers geld zal kosten. Is het dan niet eenvoudiger een boete uit te schrijven?

De heer Willems weet dat verschillende universiteiten dit systeem reeds gebruiken. Hij werpt enkele juridische vragen op in verband met het voorstel. In de eerste plaats een legistische opmerking: de techniek om bij wet een KB te wijzigen wordt afgeraden door de Raad van State. Verder rijzen er ook vragen omtrent de aansprakelijkheid bij beschadiging van het voertuig door het aanbrengen van een sticker, of bij een ongeval dat daarmee te maken heeft. Ten slotte vraagt hij zich af wie de bevoegde persoon zal zijn om de sticker aan te brengen. Behoort dit wel tot de politieke taken van de politie?

Voor de heer Brotcorne is het duidelijk dat de politie bevoegd zal worden voor het aanbrengen van de stickers.

Volgens de heer Koninckx is het duidelijk dat dergelijk voorstel niet in de verkeerswetgeving thuis hoort, maar veeleer deel zou kunnen uitmaken van een bewustmakingscampagne.

**IV. VOTES**

L'article 1<sup>er</sup> de la proposition de loi est rejeté par 7 voix contre 1 et 1 abstention, ce qui emporte le rejet de la proposition dans son ensemble.

Le présent rapport a été approuvé à l'unanimité des 9 membres présents.

*Le rapporteur,*

Pierre GALAND.

*Le président,*

Jean-Marie DEDECKER.

**IV. STEMMINGEN**

Artikel 1 van het wetsvoorstel wordt verworpen met 7 stemmen tegen 1 stem bij 1 onthouding, hetgeen de verwerping van het voorstel in zijn geheel inhoudt.

Dit verslag is eenparig goedgekend door de 9 aanwezige leden.

*De rapporteur,*

Pierre GALAND.

*De voorzitter,*

Jean-Marie DEDECKER.