

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 2005-2006

17 MAI 2006

Proposition de résolution modifiant l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire, en vue de permettre au détenteur d'un permis B de conduire une motocyclette d'une cylindrée maximale de 125 cm³ et d'une puissance maximale de 11 kW

**TEXTE ADOPTÉ
PAR LA COMMISSION
DES FINANCES ET
DES AFFAIRES ÉCONOMIQUES**

Le Sénat,

A. Vu l'arrêté royal du 5 septembre 2002 modifiant l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire et l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, qui a supprimé la possibilité donnée au titulaire depuis plus de deux ans d'un permis de conduire pour la catégorie B — voiture — de conduire un véhicule de la catégorie A — motocyclette — d'une cylindrée maximale de 125 cm³ et d'une puissance de 11 kW.

B. Vu cette nouvelle obligation, l'automobiliste va moins facilement acquérir une motocyclette pour aller travailler ou pour réaliser des déplacements courts.

C. Vu le nombre d'avantages qu'offre incontestablement cette alternative.

Voir:

Documents du Sénat :

3-1704 - 2005/2006 :

N° 1 : Rapport.

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 2005-2006

17 MEI 2006

Voorstel van resolutie tot wijziging van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs teneinde de houder van een rijbewijs B in staat te stellen een motorfiets te besturen met een maximale cilinderinhoud van 125 cm³ en een maximaal vermogen van 11 kW

**TEKST AANGENOMEN
DOOR DE COMMISSIE VOOR
DE FINANCIËN EN VOOR
DE ECONOMISCHE AANGELEGENHEDEN**

De Senaat,

A. Gelet op het koninklijk besluit van 5 september 2002 tot wijziging van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs en van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, dat de houder van een sinds twee jaar afgegeven rijbewijs voor de categorie B — auto — de mogelijkheid heeft ontnomen een voertuig te besturen van de categorie A — motorfiets — met een maximale cilinderinhoud van 125 cm³ en een maximaal vermogen van 11 kW.

B. Gelet op deze nieuwe verplichting zal de autobestuurder minder geneigd zijn een motorfiets te kopen om te gaan werken of korte afstanden af te leggen.

C. Gelet op het grote aantal voordelen die dit alternatief biedt.

Zie:

Stukken van de Senaat :

3-1704 - 2005/2006 :

Nr. 1 : Verslag.

Demande au gouvernement :

1. de compléter l'article 4 de l'arrêté royal du 23 mars relatif au permis de conduire, modifié par les arrêtés royaux des 5 septembre 2002 et 22 mars 2004, par un 16^o, libellé comme suit :

« 16^o les conducteurs de motocyclettes d'une cylindrée maximale de 125 cm³ et d'une puissance maximale de 11 kW, qui sont titulaires et porteurs d'un permis B délivré depuis deux ans au moins ».

2. de rétablir l'article 20, § 2, du même arrêté royal, abrogé par l'arrêté royal du 5 septembre 2002, dans la rédaction suivante :

« § 2. Le permis de conduire validé pour la catégorie B, délivré depuis deux ans au moins, autorise la conduite des véhicules de la catégorie A d'une cylindrée maximale de 125 cm³ et d'une puissance maximale de 11 kW. »

Vraagt de regering :

1. Artikel 4 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 5 september 2002 en 22 maart 2004, aan te vullen met een 16^o, luidende :

« 16^o de bestuurders van motorfietsen met een maximale cilinderinhoud van 125 cm³ en een maximaal vermogen van 11 kW, die houder en drager zijn van een rijbewijs voor de categorie B, afgegeven sinds minstens twee jaar ».

2. Artikel 20, § 2, van hetzelfde koninklijk besluit, opheffen bij koninklijk besluit van 5 september 2002, te herstellen in de volgende lezing :

« § 2. Het voor de categorie B geldig verklaarde rijbewijs, afgegeven sinds ten minste twee jaar, staat het besturen van voertuigen van de categorie A met een maximale cilinderinhoud van 125 cm³ en met een maximaal vermogen van 11 kW toe. »