

**SÉNAT DE BELGIQUE**

SESSION DE 2010-2011

22 DÉCEMBRE 2010

**Projet de loi portant  
des dispositions diverses (II)****RAPPORT**

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION  
DES FINANCES ET DES AFFAIRES  
ÉCONOMIQUES  
PAR  
**M. VAN ROMPUY**

**I. INTRODUCTION**

Le projet de loi à l'examen, qui relève de la procédure bicamérale obligatoire, a été déposé initia-

**BELGISCHE SENAAAT**

ZITTING 2010-2011

22 DECEMBER 2010

**Wetsontwerp houdende  
diverse bepalingen (II)****VERSLAG**

NAMENS DE COMMISSIE VOOR  
DE FINANCIËN EN VOOR  
DE ECONOMISCHE AANGELEGENHEDEN  
UITGEBRACHT DOOR  
DE HEER **VAN ROMPUY**

**I. INLEIDING**

Dit verplicht bicameraal wetsontwerp werd in de Kamer van volksvertegenwoordigers oorspronkelijk

Composition de la commission/Samenstelling van de commissie :

**Président/Voorzitter** : Frank Vandenbroucke.**Membres/Leden :**

N-VA	Frank Boogaerts, Patrick De Groote, Lieve Maes, Luc Sevenhans.
PS	Marie Arena, Ahmed Laaouej, Louis Siquet.
MR	François Bellot, Richard Miller.
CD&V	Wouter Beke, Peter Van Rompuy.
sp.a	Johan Vande Lanotte, Frank Vandenbroucke.
Open Vld	Alexander De Croo.
Vlaams Belang	Anke Van dermeersch.
Écolo	Jacky Morael.
cdH	Dimitri Fourny.

**Suppléants/Plaatsvervaarders :**

Huub Broers, Piet De Bruyn, Liesbeth Homans, Danny Pieters, Karl Vanlouwe.  
Paul Magnette, Philippe Mahoux, Fabienne Winckel, Olga Zrihen.  
Christine Defraigne, Gérard Deprez, Dominique Tilmans.  
Jan Durnez, Cindy Franssen, Rik Torfs.  
Ludo Sannen, Guy Swennen, Güler Turan.  
Rik Daems, Bart Tommelein.  
Yves Buysse, Filip Dewinter.  
Marcel Cheron, Cécile Thibaut.  
Francis Delpérée, Vanessa Matz.

*Voir :***Documents du Sénat :****5-608 - 2010/2011 :**

N° 1 : Projet de loi transmis par la Chambre des représentants.

N° 2 : Amendements.

N°s 3 et 4 : Rapports.

*Zie :***Stukken van de Senaat :****5-608 - 2010/2011 :**

Nr. 1 : Ontwerp overgezonden door de Kamer van volksvertegenwoordigers.

Nr. 2 : Amendementen.

Nrs. 3 en 4 : Verslagen.

lement à la Chambre des représentants en tant que projet du gouvernement (doc. Chambre, n° 53-772/1).

Il a été adopté par la Chambre des représentants le 22 décembre 2010 par 74 voix contre 26 et 34 absentions, et a été transmis le même jour au Sénat.

En application de l'article 27.1, alinéa 2, du règlement du Sénat, la commission des Finances et des Affaires économiques, saisie du titre IV du projet de loi, intitulé « Mobilité », a entamé la discussion avant le vote final à la Chambre des représentants.

La commission a examiné ce projet de loi au cours de ses réunions des 20 et 22 décembre 2010.

## II. EXPOSÉ INTRODUCTIF DE M. SCHOUPPE, SECRÉTAIRE D'ÉTAT DÉMISSIONNAIRE À LA MOBILITÉ, ADJOINT AU PREMIER MINISTRE

### **Titre 4. Environnement et Mobilité — Modification de la loi du 18 février 1969 et de la loi du 21 juin 1985 afin de transposer partiellement la directive 2008/99/CE du Parlement européen et du Conseil du 19 novembre 2008 relative à la protection de l'environnement par le droit pénal**

La directive 2008/99/CE du Parlement européen et du Conseil du 19 novembre 2008 relative à la protection de l'environnement par le droit pénal (dénommée ci-après la « directive 2008/99 ») oblige les États membres à prévoir dans leur législation nationale des sanctions pénales pour les violations graves des dispositions du droit communautaire relatif à la protection de l'environnement.

Les incriminations prévues par la directive 2008/99 relèvent de la compétence de l'État fédéral.

Le chapitre à l'examen vise plus particulièrement à apporter les adaptations nécessaires en ce qui concerne la répression des infractions aux normes de produits dans le domaine des transports, qui constituent en même temps une violation grave du droit de l'environnement au sens de la directive précitée.

Les incriminations sont reprises dans le titre IX, chapitre 1<sup>er</sup>, du projet de loi portant des dispositions diverses (I) (voir doc. Chambre, n° 53-771/22).

Dans son avis, le Conseil d'État a toutefois fait remarquer que la compétence du tribunal de police couvre une matière qui relève de l'article 77 de la

ingediend als een wetsontwerp van de regering (stuk Kamer, nr. 53-772/1).

Het werd op 22 december 2010 aangenomen door de Kamer van volksvertegenwoordigers, met 74 tegen 26 stemmen bij 34 onthoudingen. Het ontwerp werd dezelfde dag nog overgezonden aan de Senaat.

In toepassing van artikel 27.1., tweede lid, van het Reglement van de Senaat, heeft de commissie voor de Financiën en voor de Economische Aangelegenheden, die zich diende te buigen over Titel 4. Mobiliteit, van het wetsontwerp, de bespreking reeds aangevat voor de eindstemming in de Kamer van volksvertegenwoordigers.

De commissie heeft dit wetsontwerp besproken tijdens haar vergaderingen van 20 en 22 december 2010.

## II. INLEIDENDE UITEENZETTING DOOR DE HEER SCHOUPPE, ONTSLAGNEMEND STAATSSECRETARIS VOOR MOBILITEIT, TOEGEVOEGD AAN DE EERSTE MINIS- TER

### **Titel 4. Milieu en Mobiliteit — Wijziging van de wet van 18 februari 1969 en van de wet van 21 juni 1985 met het oog op de gedeeltelijke omzetting van de richtlijn 2008/99/EG van het Europees Parlement en van de Raad van 19 november 2008 inzake de bescherming van het milieu door middel van het strafrecht**

De richtlijn 2008/99/EG van het Europees Parlement en de Raad van 19 november 2008 inzake de bescherming van het milieu door middel van het strafrecht (hierna: de richtlijn 2008/99) verplicht de lidstaten in hun nationale wetgeving strafrechtelijke sancties voor ernstige overtredingen van bepalingen in het Gemeenschapsrecht inzake milieubescherming op te nemen.

De inbreuken voorzien door de richtlijn 2008/99 maken deel uit van de bevoegdheid van de Belgische Staat.

Dit hoofdstuk brengt in het bijzonder de nodige wijzigingen aan inzake de bestraffing van schendingen van productnormen in transportaangelegenheden die gelijktijdig een ernstige schending van het milieurecht in de zin van voormelde richtlijn uitmaken.

De strafbepalingen zijn opgenomen in Titel 9, hoofdstuk 1, van het ontwerp houdende diverse bepalingen (I) (zie stuk Kamer, nr. 53 771/22).

De Raad van State heeft echter in zijn advies opgemerkt dat de bevoegdheid van de politierechtbank een aangelegenheid regelt als bedoeld in artikel 77 van

Constitution. Ce titre a uniquement pour objectif de déterminer quel tribunal aura à connaître des infractions.

### III. DISCUSSION

Les dispositions proposées ne donne lieu à aucune question ni remarque.

### IV. VOTES

Les articles 46 à 48 sont adoptés par 8 voix et 1 abstention.

L'ensemble des articles envoyés à la commission des Finances et des Affaires économiques est adopté par 8 voix et 1 abstention.

Confiance a été faite au rapporteur pour la rédaction du présent rapport.

*Le rapporteur,*  
Peter VAN ROMPUY. Frank VANDENBROUCKE.

*Le président,*

de Grondwet. Het enige doel van deze titel is te bepalen welke rechtbank kennis moet nemen van de inbreuken.

### III. BESPREKING

De voorgestelde bepalingen geven geen aanleiding tot enige vragen of bemerkingen.

### IV. STEMMINGEN

De artikelen 46 tot 48 worden aangenomen met 8 stemmen bij 1 onthouding.

Het geheel van de naar de commissie voor de Financiën en de Economische Aangelegenheden verzonden artikelen wordt aangenomen met 8 stemmen bij 1 onthouding.

Vertrouwen werd geschonken aan de rapporteur voor het opstellen van dit verslag.

*De rapporteur,*  
Peter VAN ROMPUY. Frank VANDENBROUCKE.

*De voorzitter,*